

MOTORES ELÉCTRICOS TRIFASICOS DE SERIE MTN

MOTORES ASÍNCRONOS TRIFASICOS DOBLE POLARIDAD



- ❖ **Tamaño:** to IEC 56 to IEC 200
- ❖ **Potencia:** 0.09/0,07 KW to 25/17kw
- ❖ **Polaridad:** 2/4 – 4/8 – 4/6 – 2/6 – 2/8 – 6/8 – 2/12 – Polos
- ❖ **Forma Constructiva:** B3 – B5 – B14 (B35- B3/B14)
- ❖ **Voltaje:** 230/400-50Hz
Multivoltaje 400/690-50HzMultivoltaje

MOTORES ASINCRONOS TRIFASICOS ESTANDAR



- ❖ **Tamaño:** de IEC 50 a IEC 315
- ❖ **Potencia:** de 0.03 KW a 200 KW
- ❖ **Polaridad:** 2–4–6–8–12–32Polos
- ❖ **Forma constructiva:** B3 – B5 – B14 (B35 – B3/B14)
- ❖ **Voltaje:** 230/400-50HZ
Multivoltaje 400/690-50HZ
Multivoltaje

MOTORES ASINCRONOS TRIFASICOS PARA INVERTER



- ❖ **Tamaño:** de IEC 50 a IEC 315
- ❖ **Potencia:** de 0.03 KW a 200 KW
- ❖ **Polaridad:** 2 – 4 – 6 – 8 – 12 – 32 Polos
- ❖ **Forma constructiva:** B3 – B5 – B14 (B3/B5 – B3/B14)
- ❖ **Variantes:** Ventilacion forzada – Motores IE2

DESCRIPCIÓN

Desde el punto de vista mecánico, dado el grado de equilibrio de los rotores G6.3 según ISO 1940-UNI 4218, según decisión del reparto técnico, se puede llegar en la zona de deflujo cerca 3 veces la velocidad nominal del motor, sin contacto del rotor estator. Hay un inserto de acero en la base del rodamiento que permite con cierta seguridad evitar el movimiento radial del anillo exterior (según decisión del reparto técnico). En este tipo de motor, el rodamiento está precargado por un anillo elástico de retención adecuado, que elimina los residuos de juego mecánico en el propio rodamiento. Dado que todavía usamos rodamientos con una sola corona de esferas capaces de girar sin problemas, para los tamaños que usamos, a velocidad de rotación del orden de 10.000 rpm (revoluciones/min) para garantizar un funcionamiento más silencioso y durabilidad del motor. Desde el punto de vista eléctrico también queremos señalar que muchos motores se hacen con devanados especiales en doble capa y paso recortado, con el objetivo de eliminar armónicos indeseados de torque, para satisfacer las necesidades de los controles a velocidad variable.

MOTORES TRIFASICO DE ALTA EFICIENCIA (EFF.1) IE2 – IE3



- ❖ **Tamaño:** de IEC 80 a IEC 355
- ❖ **Potencia:** de 0.75 KW a 315 KW
- ❖ **Polaridad:** 2 – 4 – 6Polos
- ❖ **Forma constructiva:** B3 – B5 – B14 (B3/B5 – B3/B14)
- ❖ **Voltaje:** 230/400-50 HZ
Multivoltaje 400/690-50 Hz
Multivoltaje
- ❖ **Variantes:** Ventilacion forzada-
Autofrenantes

DESCRIPCIÓN

Proyecto de elevado contenido tecnologico con características de innovacion por lo que se refiere a la tecnología utilizada, estudiado para aplicaciones generales.

La eficiencia respecto a un motor estandar se incrementa en un rango de (5-10%), en función del tipo que se considera. En general, la alta eficiencia conduce a importantes ahorros de energía con grandes consumos, y con muchos motores y de elevada potencia.

MOTORES TRIFASICOS AUTOFRENTANTES



- ❖ **Tamaño:** de IEC 56 a IEC 200
- ❖ **Potencia:** de 0.03 KW a 30 KW
- ❖ **Polaridad:** 2 – 4 – 6 – 8 – 12 – 32 Polos
- ❖ **Freno:** Freno DC – Freno AC – Freno DC "S"
- ❖ **Forma constructiva:** B3 – B5 – B14 (B3/B5 – B3/B14)
- ❖ **Variantes:** Ventilacion forzada – Nema

DESCRIPCIÓN

Implican el uso de frenos con presión de resortes, firmemente empalmados en un escudo de hierro fundido en la parte trasera del motor. En la serie S, el escudo puede ser de aluminio. Alimentados en corriente continua o alterna en acción negativa (positiva bajo petición). La acción de frenado se manifiesta en la ausencia de energía a la bobina de freno, por lo tanto, estos son frenos de seguridad excepto freno positivo. La clase de aislamiento de estos frenos es la "Clase F". En cuanto a los motores, de una sola fase, trifásica y doble polaridad, estos siguen fielmente las características desde el punto de vista de la mecánica y eléctrica a excepción de las dimensiones axiales que aumentan debido a la presencia del freno. La empacadura de nuestros frenos está libre de asbesto, de acuerdo a las últimas directivas de la UE en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Todos los cuerpos de los frenos están protegidos contra el tiempo por la pintura y/o galvanizado por inmersión en caliente. Las partes más sujetas a desgaste son tratadas en atmósferas especiales que proporcionan notables propiedades de resistencia al desgaste de las partes.

MOTORES ASÍNCRONOS TRIFASICOS DOBLE POLARIDAD PARA VENTILADORES



- ❖ **Tamaño:** de IEC 63 a IEC 200
- ❖ **Potencia:** de 0.14/0.02 KW a 30/7.5kw
- ❖ **Polaridad:** 2/4 – 4/8 – 4/6 – 6/8 Polos
- ❖ **Forma constructiva:** B3 – B5 – B14 (B35- B3/B14)
- ❖ **Voltaje:** 230/400-50Hz
Multivoltaje 400/690- 50Hz
Multivoltaje
- ❖ **Variantes:** Ventilacion forzada
autofrenantes

DESCRIPCIÓN

Son motores de varias velocidades, con la posibilidad de variar la velocidad a través de la tensión de alimentación. Las especificaciones eléctricas y mecánicas son las mismas de la producción estándar o a petición del cliente con variantes.